



A great way to enjoy our Straight-Four performance

Denne rene, støjsvage og jævne motor med EFI er ret svære at slå, når det gælder kraft og acceleration. Læg økonomi, driftssikkerhed og allround ydeevne oveni, så du har det perfekte valg.

Yamahas unikke, brændstoføkonomiske EFI-system, ECU mikroprocessor, den rene forbrændingsteknologi og de støjreducerende systemer arbejder alle gnidningsfrit sammen – og ud over det viser det diagnostiske system motor- og ydeevnedata via en computerforbindelse, hvilket gør vedligeholdelsen hurtig og simpel.

F200 kan, lige som alle vores andre EFI-motorer, kobles direkte på Yamahas eksklusive netværkssystem, så du kan vælge mellem et stort udvalg af avancerede digitale målere og instrumenter.

- ▶ 2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler og EFI
- ▶ Variabel knaststyring (VCT)
- ▶ Digitalt elektronisk gasspjæld og gearskift (F200G)
- ▶ Kontrolfunktion til variable trolling-omdrejninger
- ▶ Kan kombineres med Yamahas digitale netværkssystem
- ▶ Shift Dampener System (SDS) for et jævnt gearskift
- ▶ Førsteklasses 5" LCD-farveskærm (ekstraudstyr på F200G)
- ▶ Højtydende generator (50 A)
- ▶ Y-COP startspærrefunktion (Yamaha Customer Outboard Protection)
- ▶ Tiltbegrænsningsystem (ekstraudstyr)
- ▶ Start og stop med et enkelt tryk til 2+ motorer (ekstraudstyr til F200G)
- ▶ Dobbelt batteriopladningsystem (ekstraudstyr)



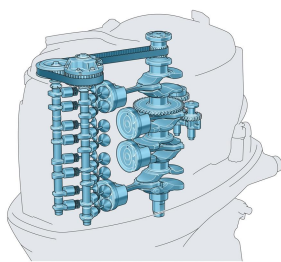
Teknologi, verden har tillid til

Den 4-cylindrede F200 er den perfekte afbalancerede og driftssikre motor til dine eventyr på vandet.

Den allernyeste marineteknologi fra Yamaha med det avancerede motorlayout og de geniale indsugnings- og udstødningssystemer byder på overlegen effektivitet kombineret med mikrocomputersystemer, der overvåger alle aspekter af motorens funktion fra brændstofblanding og effektiv forbrænding til serviceintervaller.

Vi arbejder også hele tiden på udviklingsprogrammer, så vi kan være banebrydende inden for rene brændstofteknologier og være med til at beskytte miljøet, dog uden på nogen måde at gå på kompromis med den kraft, ydeevne og driftssikkerhed, som har sikret Yamaha-motorer deres legendariske ry.



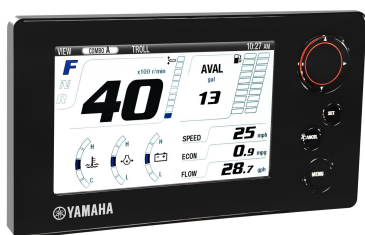
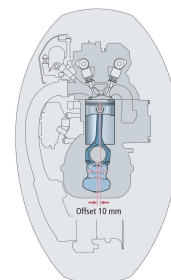


2,8 liters 4-cylindret DOHC-motor med 16 ventiler, VCT og EFI

Denne fuldblodsmotor leverer fremragende forbrændingseffektivitet i hele omdrejningsområdet med funktioner som EFI, 4 ventiler pr. cylinder og dobbelte overliggende knastaksler (DOHC) - samt variabel knaststyring (VCT). En kombination af avancerede teknologier, der giver enestående hestekræfter pr. liter og et imponerende effekt/vægt-forhold.

En særlig, forskudt krumtapaksel sikrer et kompakt design

Vi har designet F200, så den er ultrakompakt, og den særlige, forskudte krumtapaksel og tandhjulsdrevne balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrintudstødningssystemet, som har vandtætte udvendige vægge, gør den utroligt støjsvag.

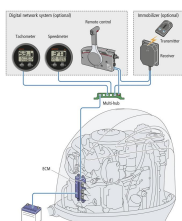
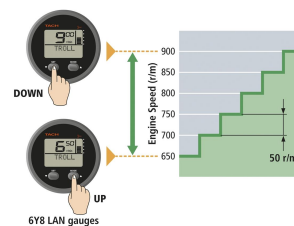


Elektronisk "drive-by-wire"-gasspjæld og gearskift (kun F200G)

Det digitale netværkssystem giver føreren enkel, komfortabel styring i form af automatisk motorsynkronisering i dobbelte eller tredobbelte installationer samt start og stop ved tryk på en enkelt knap. Vores førsteklasses multifunktionelle displayinstrument med den 5" store LCD-farveskærm er endnu et stykke attraktivt ekstraudstyr til F200G-modellen.

Styring af variable trolling-omdrejninger

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 650 og 900 o/min. Resultatet er jævnt og afslappet sejlads.



Digitale netværksinstrumenter (ekstraudstyr)

Alle vores EFI-motorer kan via Yamahas eget netværkssystem kobles på et stort udvalg af digitale instrumenter, så du kan få det bedste ud af din motor (NMEA 2000). En multifunktionel omdrejningstæller viser omdrejninger, motortimer, trimvinkel, olietryk og advarselsslamper. Den kombinerede fart- og brændstofmåler viser hastigheden, niveauet i brændstoftanken og data om brændstoføkonomi.

SDS (Shift Dampening System)

Yamahas patenterede SDS-system (Shift Dampener System) blev oprindeligt monteret på vores store V8- og V6-modeller og er en fantastisk funktion, som i væsentlig grad reducerer det "klonk", der normalt høres ved gearskift. Et gumminav med noter og en spændeskive med noter bagest absorberer støj og vibrationer i en





F200F/G
www.yamaha-motor.dk

meget præcis teknisk løsning, som giver et mere jævnt og støjsvagt gearskift.

Motor	F200F	F200G
Motortype	4-takts	4-takts
Slagvolumen	2.785cc	2.785cc
Antal cylindere/konfiguration	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT	4/In-line, 16-valve, DOHC with VCT
Boring x slaglængde	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	147,1 kW / 5.500 o/min.	147,1 kW / 5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI
Ignition / advance system	TCI	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™	Elektrisk
Gearudveksling	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)

Dimensioner	F200F	F200G
Anbefalet hækbjælkehøjde	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm
Vægt med skrue	F200FETL: 226.0 kg, F200FETX:227.0 kg, FL200FETX:227.0 kg	F200GETL: 226.0 kg, F200GETX:227.0 kg, FL200GETX: 227.0 kg
Tankkapacitet	-	-
Bundkarskapacitet	4,5 liter	4,5 liter

Yderligere egenskaber	F200F	F200G
Styreenhed	Fjernbetjening	Drive by wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V - 50A with rectifier/regulator	12V - 50A with rectifier/regulator
Tilt limitter (only for remote control specs)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Startspærre	YCOP optional	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsat rotation model	Available (ETX)	Available (ETX)
Lavt vands beslag	Standard	Standard
Digitalt netværk system instrument (LCD farve skærm)	-	Ekstraudstyr
Digitalt netværk system instrument (rundt/firkantet)	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag	Med instrument eller styrehåndtag
Dobbelt batteriladesystem	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Bemærkning	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard,	Effekten er målt på propel akslen jvf ICOMIA 28 standard,

**F200F****F200G**

Yamahas kvalitetskæde

Yamahas teknikere er fuldt oplært og udstyret til at tilbyde den bedste service og rådgivning i forhold til dit Yamaha-produkt. Derfor anbefaler Yamaha på det kraftigste, at du besøger en officiel Yamaha-forhandler ved alle dine servicebehov.

Yamahas maritime dele og tilbehør er særligt udviklet, designet og testet til vores Yamaha-produktserie. Yamaha anbefaler også brugen af Yamalube®. Yamalube® er vores egen serie af højteknologiske smøremidler, livseliksiren for Yamaha-motorer. De er udviklet til at forsætte med at virke effektivt, uanset hvor du sejler.

Ud over funktionelt og stilfuldt tilbehør tilbyder Yamaha en række innovativt kvalitetssejlstyrt. Vi tilbyder også en omfattende serie af tøj. For yderligere oplysninger henvises til:

www.yamaha-motor.dk



Oplev mere af
Yamaha F200F/G med din mobiltelefon

Yamaha Motor Scandinavia
C.F. Tietgens Boulevard 30, 1.th
5220 Odense SØ
Danmark